

Garagenbeauftragter

Morgens:

Anstatt zum Strand fährst du direkt von der UK zu den Garagen. Um dort hin zukommen folgst du dem roten Pfeil auf der Karte (*siehe Abbildung 1*). Zu Anfang legst du den Poller um (*Standort siehe Abbildung 1; blauer Kreis*), indem du die Schrauben am Boden abschraubst. Anschließend legst du diesen sicher in 3-4 Meter Entfernung mit den Bodenschrauben auf dem Boden.

Danach begibst du dich zu den Garagen und öffnest dort alle 4 Garagentore. Jetzt achtest du auf den Ausrückplan, den dein BF1 dir mitgeteilt hat. Das bedeutet, dass die Boote in dieser Reihenfolge aus den Garagen herausgeholt werden, sodass diese auch in dieser Reihenfolge an den Strand kommen. In der Regel bedeutet das, dass vorne rechts angefangen wird und dies dann gegen den Uhrzeigersinn weiter geht (auch gekennzeichnet mit den Farben in der Reihenfolge rot, gelb, grün und blau). Sollte es keinen Ausrückplan geben, dann mach es nach eigenem Ermessen. Hänge den ATV's die Trailer richtig an. Das bedeutet, dass die Anhänger richtig einrasten müssen und trotz Rütteln am Anhänger sich dieser nicht lösen sollte. Solltest du dir unsicher sein sag den ATV Fahrern Bescheid, diese kontrollieren dann gerne nochmal.

Falls es vorkommt, dass ein zugelassener Trailer in die Garagen kommt (zu erkennen an einer vorhandenen Lichtleiste mit Kennzeichen) muss darauf geachtet werden, dass die Stromversorgung an das ATV angeschlossen wird.

Je nachdem wie das Wetter ist, wird entschieden, ob die Trailer am Strand verbleiben oder zurück in die Garagen gebracht werden. Dies kannst du beim BF1 erfragen. Je nachdem gehst du dann entweder zurück zum Strand oder du wartest bis im Normalfall 3 Trailer zu dir zurück gebracht werden, 1 Zugelassener, 2 Unzugelassene. Diese verstaust du in den Garagen, verschließt diese wieder und sicherst sie mit dem supertollen Vorhängeschloss.

Dann begibst du dich Richtung Slipstelle. Auf dem Weg dahin den Poller wieder in seine Ausgangsposition bringen und die beiden Stellschrauben festziehen. Nun gehst du zum Strand und suchst dein Bootsführer und dein Boot auf.

Abends:

Ich hoffe du hattest einen schönen Wachttag! Ob alle zeitig Abendessen können liegt jetzt ziemlich allein an dir!

Wenn die Trailer in den Garagen stehen begibst du dich, sobald das erste ATV in Sichtweite ist, zu den Garagen, schließt alle Garagentore auf und holst die Trailer heraus, damit diese direkt beim Eintreffen hinter die ATV's gehängt werden können (Reihenfolge ist dabei egal). Sollte sich kein Trailer bei den Garagen befinden reicht es, wenn du dich mit dem ersten ATV, welches ein Boot angehängt hat, zu den Garagen begibst.

Unabhängig davon wann du dich zu den Garagen begeben hast, musst du dich zunächst um die IRB's kümmern. Das beinhaltet das Tanken der Boote und das Entleeren des Unterbodens.

Um den Unterboden zu entleeren, muss mit dem 10er Inbus (*Siehe Abbildung 2*) die Schraube am Heck des Bootes hinterm Motor (*Siehe Abbildung 2*) ganz auf- bzw. rausgedreht werden. Der Inbus liegt in der vorderen rechten Garage mit den Nachfülltankbehältern und dem Trichter. Ein Ersatzinbus befindet sich außerdem in der Turmtasche. Danach wird das Boot vorne am Trailer hochgehoben, damit das Wasser rauslaufen kann. Dabei muss aufgepasst werden, dass der Motor nicht den Boden berührt. Wenn kein Wasser mehr rausläuft, kann der Trailer wieder heruntergelassen und die Schraube wieder rein- und handfest zugedreht werden.

Zum Tanken machst du den Tank vom Spritschlauch ab und nimmst den Tank aus dem IRB heraus. Der Tank befindet sich im Bug vom Boot. Außerhalb des Bootes befüllst du den Tank dann mit dem Trichter und achtest darauf, dass nichts daneben geht (Umweltschutz und so). Wenn der Tank wieder voll und sowohl der Tank als auch die Belüftungsschraube wieder zugedreht sind (*Siehe Abbildung 3*), kannst du diesen wieder ins Boot stellen, den Spritschlauch am Tank befestigen, die Abdeckung drüberlegen und das Spanngummi fest machen. Bei dem Spanngummi ist zu beachten, dass bei den Hacken an den Enden die Öffnungen nach oben zeigen (*Siehe Abbildung 4*).

Danach kann das Boot in die Garagen gebracht werden. Welches Boot wo hin kommt erfährst du von deinem BF1. In der Regel ist dies dieselbe Reihenfolge wie morgens, also gegen den Uhrzeigersinn von vorne rechts (rot) nach vorne links (blau). Wenn alle Boote in den Garagen sind, kontrollierst du wie viel Benzin noch in den Kanistern ist und teilst dies deinem BF1 mit.

Danach kannst du zurück zum Strand bzw. zur UK verlegen und deinen restlichen Abend genießen.

Abbildungen



Abbildung 1: Standort Garagen und Poller



Abbildung 2: Schraube zum Unterboden entleeren mit 10er Inbus

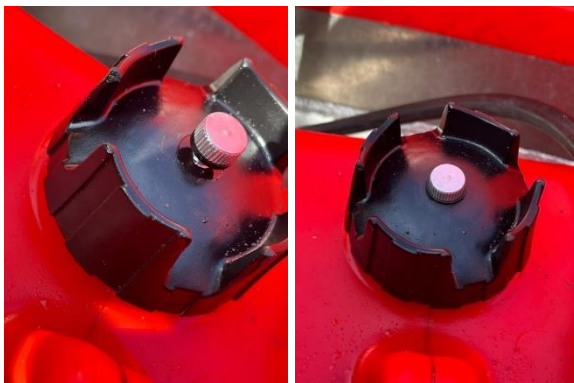


Abbildung 3: Verschluss vom Tank mit Entlüftungsschraube auf und zu



Abbildung 4: Spanngummi mit Hacken (Öffnung immer nach oben)